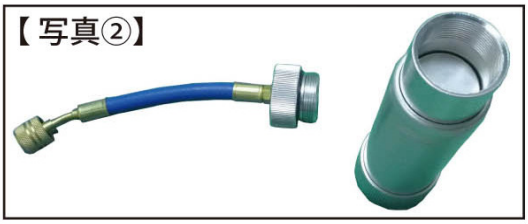
JTC1153　コンプレッサーオイル注入器

取扱説明書

【写真①】

【写真②】



【写真③】

1. 本体下部のダイヤル部分と目盛り部分を緩め方向（左回転）させます。【写真①】
   ホースのついたフタを外して、カートリッジ内にコンプレッサーオイルを入れます。【写真②】

2. ホース内のエアー抜きをして下さい。
   （※別紙『エアー抜き方法』参照）

3. 車輌の低圧ポートに接続します。
   R-12 ･･･ホースを直接低圧ポートに接続。
   R-134･･･付属のクイックカプラーをホースに接続し、車輌の低圧ポートに接続。

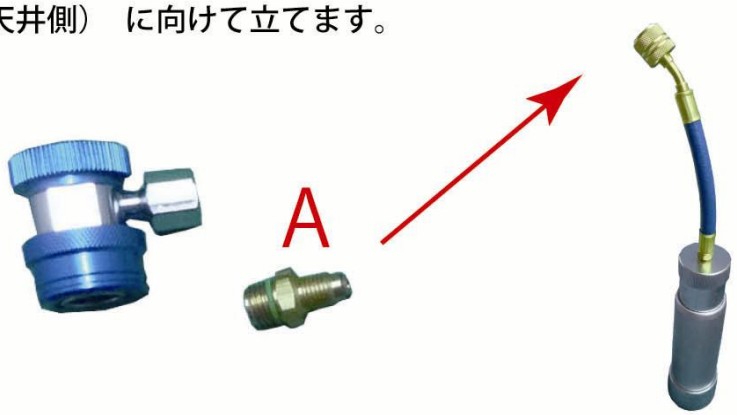
4. 締め方向（右回転）にダイヤルを回し、補充したい量のオイルを補充します。【写真③】

5. 作業終了後、車輌より取り外します。
   （オイルの量につきましては、車輌の整備マニュアルを参考にして下さい。）

※カートリッジ内には 7.5ml ～ 60ml まで、
コンプレッサーオイルを入れる事が出来ます。
補充の際は目盛りを確認して、必要量だけ
補充して下さい。

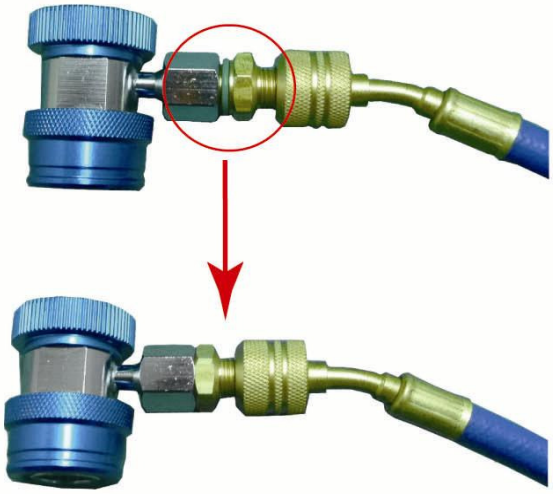
エアー抜き方法

1. まずカートリッジ内にコンプレッサーオイルを入れます。
   ホースを上（天井側） に向けて立てます。



2. ホース先端に A のアダプターをしっかり取り付けます。

3. アダプターにクイックカプラーを少しゆるい状態で取り付けます。
   カートリッジのダイヤルを右に回しオイルを少しずつ送り出すと、
   エアーとオイルが排出されます。
   エアーが抜けたらクイックカプラーとアダプターをしっかりと閉めます。
   エアー抜き完了後車両に接続してオイルの注入作業を行います。



※オイルが噴出します。ウエス等を
アダプター部にかぶせて周囲に飛散
しないようにご注意ください。

輸入販売元
有限会社ラグナ
山口県周南市大字久米 3076-3
TEL　0834-36-1300
FAX　0834-36-0550